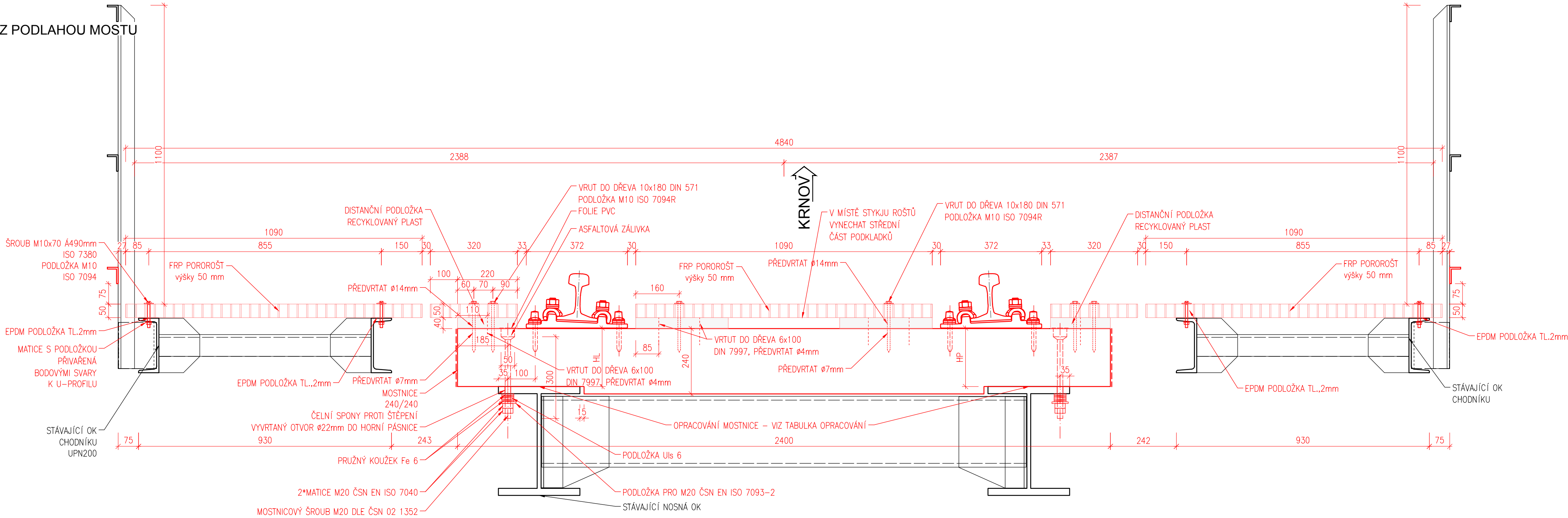
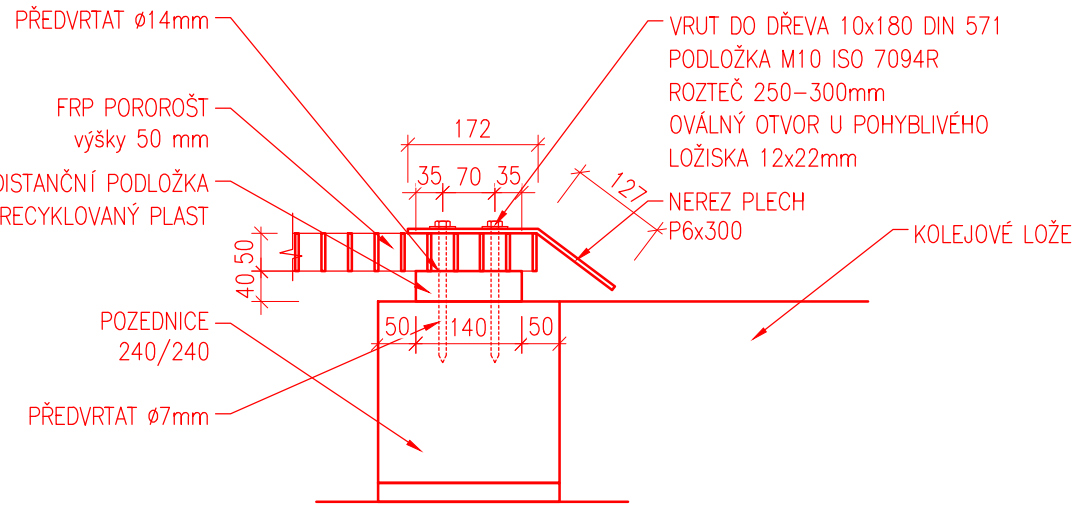


Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)
SO 01.2 Most v km 77,596
2.401 - Výkres podlah
M1:10

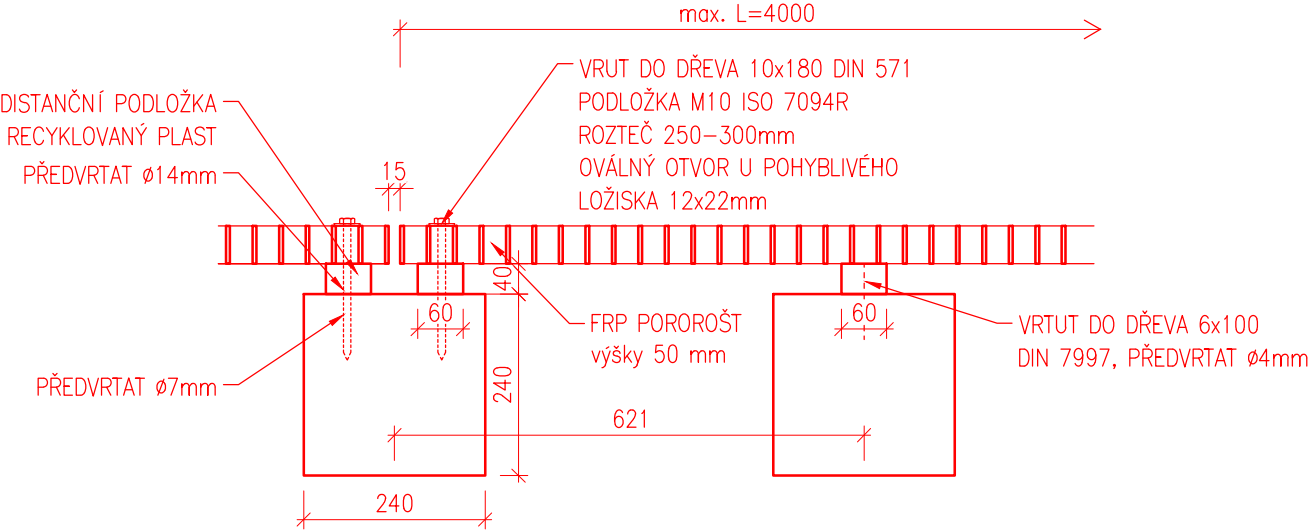
PŘÍČNÝ ŘEZ PODLAHOU MOSTU
1:10



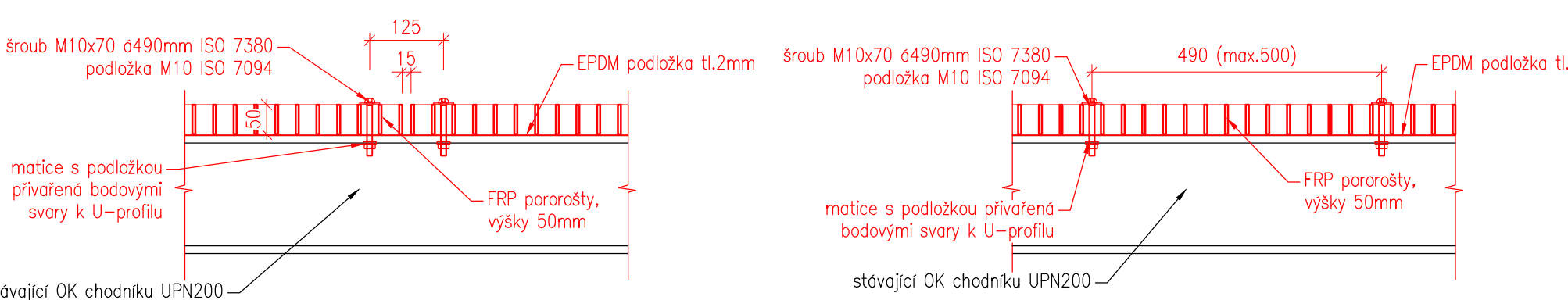
DETAIL UKONČENÍ PODLAH
1:10



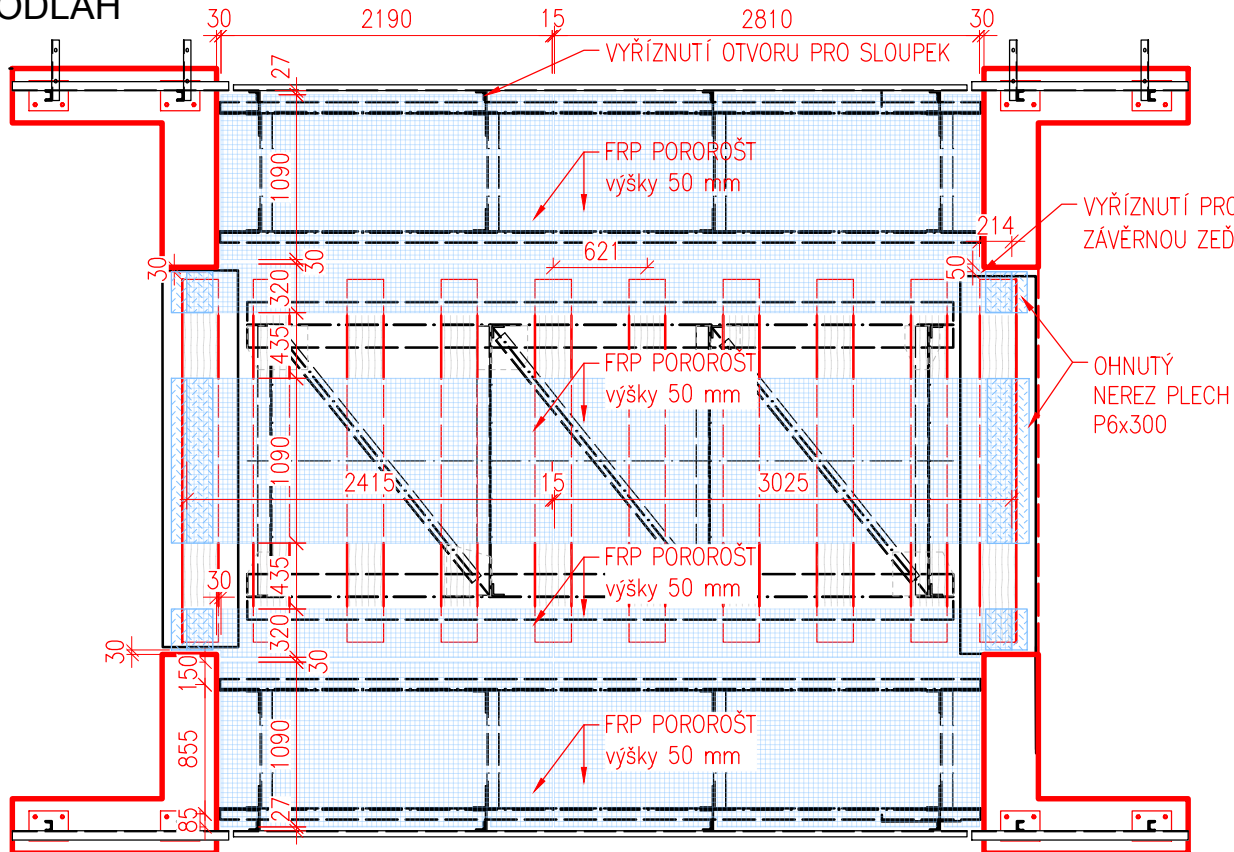
DETAIL PODÉLNÉHO STYKU PODLAH NA MOSTNÍCÍCH
1:10



DETAIL PODÉLNÉHO STYKU PODLAH NA CHODNÍCÍCH
1:10



PŮDORYS PODLAH
1:50



VÝKAZ PŘECHODOVÝCH PLECHŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost	
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]
a	P6x300	2	1.090	2.18	14.22	31.00
b	P6x300	4	0.265	1.06	14.22	15.07
Součet					46.07	
Drobné prvky 5%					2.30	
Celkem hmotnost oceli [kg]					48.38	
Nerez ocel 1.4301 dle ČSN EN 10088-2						

VÝKAZ FRP ROŠTŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměry			Hmotnost	
			šířka [m]	délka [m]	plocha celkem [m²]	1 m² [kg]	celkem [kg]
1	Rošt v.50 mm (oka 38x38)	1	1.090	3.025	3.30	40.00	131.89
2	Rošt v.50 mm (oka 38x38)	1	1.090	2.415	2.63	40.00	105.29
3	Rošt v.50 mm (oka 38x38)	2	0.320	3.025	1.94	40.00	77.44
4	Rošt v.50 mm (oka 38x38)	2	0.320	2.415	1.55	40.00	61.82
5	Rošt v.50 mm (oka 38x38)	2	1.095	2.810	6.15	40.00	246.16
6	Rošt v.50 mm (oka 38x38)	2	1.095	2.190	4.80	40.00	191.84
Součet						814.45	
Drobné a spojovací prvky, prořihy 10%						81.44	
Celkem hmotnost FRP a nerez.spojovacích prostředků [kg]						895.89	
FRP E17 dle ČSN EN 13 706-3; nerez spoj.prostředky A2 dle ČSN EN ISO 3506							

POZNÁMKA:

- slouží jako podklad pro výrobní dokumentaci, před tvorbou VTD je třeba ověřit skutečně nutné rozměry pororoštů
- kompozitové pororošty musí být zhotoveny v souladu s MVL 725
- kompozitové pororošty budou v místě sloupků zábradlí vyřiznuty podle tvaru sloupku
- kompozitové pororošty budou mít protiskluzovou úpravu a budou ukončeny lemujícím páskem
- kompozitové pororošty budou kotveny dle MVL 725, s tím, že konkrétní způsob kotvení lze upravit dle dodavatele pororoštů

ŠROUBY A VRUTY PRO PŘIPEVNĚNÍ PODLAH

MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- min. pevnostní třída: 80 (NEREZ A2)
- protikorozní ochrana: nerezové provedení (A2)

MATERIÁL

prvky podlah - FRP KOMPOZIT E17 - ČSN EN 13 706-3

TŘÍDA REAKCE NA OHĚN: C

POVRCHOVÁ ÚPRAVA KONSTRUKCE:

DLE MVL 725

BARVA: ŠEDÁ

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.5.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Obládková 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:		Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596		Označení investora:	
				R602300012	
Název části:		Mosty, propustky a zdi		Označení zhotovitele:	
				23122	
Název objektu/díleč části:		Most v km 77,596		Označení části:	
				D.2.1.04	
Název přílohy: Název díleč části přílohy:		Výkres podlah		Označení objektu/komplexu:	
				SO 01.2	
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš		Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Slovák		Číslo přílohy:	
				2.401	
Kraj: Moravskoslezský		Katastrální území: Zátor [791202]		Stupeň dokumentace:	
				PDPS	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:		Smluvní datum zpracování:	
				15.5.2024	
R 1 6 0 2 3 0 0 0 0 1 2 - P 0 P S - 0 2 1 0 4 - S 0 0 0 0 0 0 0 1 - 2 X - 2 - 4 0 1 - P 0 1		Objekt:		Příloha:	
		Podoblet:		Revize:	